

- выжмите педаль сцепления (для автомобилей с механической коробкой передач) – это позволит немного уменьшить

инерционные нагрузки на двигатель. Отпустите педаль сцепления только после начала устойчивой работы двигателя.

- не рекомендуется производить более 3 попыток пуска. Длительность каждой попытки не более 10 секунд, так как это может привести к сильному разряду аккумуляторной батареи. Если двигатель не начал работать, возвратите ключ в замке зажигания в положение «0» («Выключено»). Во время попытки желательно удерживать стартер включенным до начала устойчивой работы двигателя. Между попытками делайте паузы в 10-20 секунд. Повторное включение стартера до полной остановки двигателя может привести к поломке стартера.

- если двигатель не запустился с первой попытки, не пытайтесь запустить его снова тут же, подождите примерно 20 секунд. Это позволит аккумулятору восстановиться и выдать при следующей попытке максимальный пусковой ток, а также даст возможность впрыснутому при неудачной попытке запуска бензину испариться и лучше перемешаться с воздухом, что создаст лучшие условия для запуска двигателя.

- если при низкой температуре окружающего воздуха двигатель не запустился с 2 попыток (не "схватывает"), сделайте еще одну попытку, нажав педаль акселератора примерно до половины ее полного хода при прокручивании двигателя стартером. Отпустите педаль сразу после начала устойчивой работы двигателя.

- если при попытках пуска двигатель сначала "схватывал", но потом перестал, вероятно произошло **переобогащение топливо-воздушной смеси** (так называемое «заливание свечей»). В этом случае вначале включите стартер на 5-6 секунд при полностью нажатой педали акселератора (т.е. произведите «продувку свечей»), после чего подождите примерно 20 секунд и запустите двигатель, не нажимая на педаль акселератора или нажимая ее до половины хода.

ВНИМАНИЕ!

В случае, если двигатель не запустился, несмотря на следование вышеизложенным рекомендациям – проверьте уровень масла. Если он значительно повысился – прекратите дальнейшие попытки по запуску, и **обратитесь к специалистам сервисного центра** т.к. в систему смазки, выпускной коллектор и катализатор попало не сгоревшее топливо.

Даже если в дальнейшем Вам удастся запустить двигатель самостоятельно или при попытках запуска будут происходить «вспышки» (хлопки) в цилиндрах, может произойти воспламенение несгоревшего топлива, пропитавшего материал катализатора. Это приведет к оплавлению (спеканию) или разрушению материала катализатора и закупорке системы выпуска, а это в свою очередь, приведет к снижению мощности двигателя и невозможности последующего запуска. В ряде случаев несгоревшее топливо при воспламенении в катализаторе влечет за собой взрыв, разрывающий детали выпускной системы. Тогда открытое пламя может стать причиной пожара. Поэтому не пытайтесь «прогазовать» троящий двигатель, а проверьте систему зажигания (в первую очередь свечи) или обратитесь в сервисный центр.

Двигатель считается прогретым достаточно, если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости начинает двигаться (частота вращения двигателя уменьшается). Это особенно важно для правильной работы АКПП и гидроусилителя руля. Не начинайте движение и не поворачивайте руль на непрогретом автомобиле – в подавляющем большинстве случаев это ведет к разрыву шлангов гидроусилителя руля и выходу из строя АКПП. Также для того, чтобы не испортить гидроусилитель никогда в мороз не оставляйте автомобиль с вывернутыми колесами, т.к. при последующем запуске двигателя в системе гидроусилителя произойдет гидроудар и как результат выдавленный сальник, сорванный шланг. Слишком продолжительный прогрев двигателя приведет к увеличению расхода топлива.

Опыт скандинавских стран показывает целесообразность установки системы предпускового подогрева, таких как например «Hydronic».

Подогреватели обеспечивают бесперебойный запуск двигателя, прогретый салон и свободные ото льда и снега стёкла ещё до начала поездки.

Специалисты нашего сервисного центра с радостью ответят на все Ваши вопросы.

Наши телефоны: **66-10-01** (многоканал) с 09:00 до 21:00 без выходных,
эвакуатор: «Омская служба ЭВАКУАЦИИ» ☎ **501-911**, 📞 +7-913-60-10-911



ПАМЯТКА ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ПО ЗАПУСКУ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ

Уважаемые автолюбители!

В зимний период времени всем автомобилям требуется специальный уход, чтобы обеспечить нормальное функционирование всех систем транспортного средства.

Автокомплекс ВИАДУК предлагает вам полезную информацию и ряд рекомендаций, которые помогут избежать каких-либо неполадок в системе зажигания автомобиля в условиях низких температур.

В сильный мороз двигатель может не запускаться по следующим простым причинам:

1. Густое масло (не по сезону)
2. Слабый аккумулятор.
3. Неисправна система зажигания.
4. Плохой бензин.
5. Прочие не банальные причины.

Вот алгоритм, с помощью которого можно завести машину в мороз:

...Если при запуске вал прокручивается с недостаточным количеством оборотов....

1. дело в масле,

Консистенцию масла можно проверить на щупе. Не нужно быть большим специалистом, чтобы разглядеть, что масло в мороз слишком загустело. Слишком загустеть может летнее, некачественное или грязное масло, которое давно не меняли.

Не поленитесь проверить масло, прежде чем грешить на аккумулятор.

Если вы убедились, что масло в картере плохое, а с заменой большие проблемы - есть способ пережить сильные морозы. Нужно, после парковки машины на ночь, залить в картер в ещё тёплое масло 100 - 200 мл бензина. Он растворится в масле и разжижит его. На следующее утро, при прогреве двигателя, бензин испарится из масла без последствий.

Злоупотреблять этим способом не рекомендуется.

Считайте его вынужденно-аварийным.

...При нормальном масле причина плохой прокрутки вала...

2. дело в аккумуляторе,

Он может быть разряженным или изношенным (отработавшим свой ресурс)

Перед наступлением морозов аккумулятор рекомендуется поставить на зарядку хотя бы часов на 6 - 7.

Если через утро он опять не тянет, придётся покупать другой, даже если этот - совсем новый.

Аккумуляторы с керамическими пластинами (например Варта) могут погибнуть после всего нескольких глубоких (полных) разрядов.

Мощность аккумулятора сильно зависит от его температуры. Если летом аккумулятор работал нормально, то прогрев его даже без подзарядки (можно занести на ночь домой, при срочности, можно прогреть в тазике с тёплой водой), вы добьётесь летней эффективности прокрутки на то время, пока он тёплый.

Но даже если автомобиль эксплуатировался ежедневно, заряжать АКБ стационарно рекомендуется не реже 1 раза в полгода.

...Если вал раскручивается хорошо, и есть хотя бы один хлопок....

3. причина в системе зажигания.

Первое, что нужно сделать, проверить свечи - выкрутив одну свечу можно сделать предположения о проблеме запуска:

- наличие на свече отложений черного (или очень темного) цвета, говорит о работе двигателя на избыточно-обогащенной топливной смеси

- наличие на свече нагара красного цвета говорит об использовании топлива низкого качества с избыточным содержанием железа (ферроцен)

Присутствие на свечах вышеперечисленных отложений, требует замены свечей на новые. Если же таковой возможности нет, необходимо попытаться высушить старые свечи, а именно дать бензину испариться и протереть электроды тряпкой или смуть нагар с помощью очистителя карбюратора. Перед тем, как вкрутить свечи в ДВС, прокрутите двигатель стартером около 10 сек. с полностью выжатой педалью газа и с отключенной системой зажигания (снять разъем(ы) питания с катушки (катушек) зажигания). Это позволит частично испариться бензину из камер сгорания и предотвратить «заливание» свечей.

Высоковольтные провода. Те наконечники, которые подходят к катушке, обычно смазку не теряют. А те из них, которые одеваются на свечи нужно смазать силиконовой смазкой или просто побрызгать жидкостью WD – 40 (ВДшкой). Провода нужно очищать и не допускать попадания масла. Масло разъедает изоляцию и в этом месте происходит утечка тока и пробой.

...Отказ при запуске в мороз...

4. от некачественного топлива. САМАЯ РАСПРОСТРАНЁННАЯ ПРИЧИНА!

Ваш автомобиль разрабатывался с учетом самых последних достижений автомобильных технологий, примененные в его конструкции современные технические решения подразумевают использование современных эксплуатационных материалов и жидкостей, которые должны соответствовать принятым стандартам. В полной мере это относится и к применяемому топливу. К сожалению, как показывает практика эксплуатации автомобилей в России, большая часть поставщиков топлива не обеспечивает соответствие продаваемого горючего требованиям российских стандартов.

Бензин у нас чаще всего разбавляют двумя способами - либо бензином с меньшим октановым числом (более дешёвым), либо просто водой.

Смесь просто не горит.

Причём трудно сразу взять в толк, отчего это мотор упорно отказывается работать - искра отличная, бензин подаётся, вал раскручивается, и.... не заводиться.

В этом случае выход - замена бензина на заведомо хороший.

.... **о мощных пусковых трансформаторах**, способных раскрутить промёрзший вал любого движка.

Пользоваться ими можно очень ограниченное время. Если "хлопков" нет совсем - не "гоняйте" впустую стартер, а ищите причину неполадки. Пять минут попыток завестись без "хлопков" при мощной прокрутке и "сухом" трении эквивалентно по износу пробегу в 500 км.

Использование непрофессиональных пусковых устройств в большинстве случаев ведет к выходу из строя электронных модулей автомобиля.

5. Прочие причины:

недостаточное давление топлива в системе, забитые форсунки, замерзший мокрый воздушный фильтр, и т.д.... любые незначительные недостатки на морозе могут стать большой проблемой.

6. Неисправный стартер.

Бендикс или не входит в зацепление с маховиком или срывается с него. Здесь необходимо ставить машину в тепло и отогревать, или засовывать под капот тепловентилятор и греть стартер. Его стоит отремонтировать.

7. Особое внимание контактам.

Окислившиеся, неплотные контакты существенно уменьшают вероятность запуска. Например, контакты аккумулятора, стартера, генератора, ВВ проводов, катушки, датчиков и т.д...

Советы по запуску двигателя:

-перед тем как заводить двигатель рекомендуется несколько раз включить зажигание не заводя двигатель и дать отработать топливному насосу, создающему в системе нужное давление.

-если аккумулятор хороший и ночевал на морозе можно на минутку включить ближний свет и немного этим его прогреть.

- отключите все потребители электроэнергии (освещение, обогрев заднего стекла, сидений, магнитолу и т.п.)